



CURSO DE OPERACIÓN DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA RPA/RPAS MULTIRROTOR CATEGORIA ESPECÍFICA



NOVIEMBRE 2026

FORMAS DE PAGO



PAGO EN EFECTIVO

Se realiza en nuestras oficinas
previa coordinación telefónica



DEPÓSITO O TRANSFERENCIA BANCARIA

BANCO PATAGONIA - SUCURSAL TIGRE

Cuenta Corriente en Pesos (\$)

Nro. de Cuenta: 43-439849973-0

CBU: 0340043200439849973002

Titular: INFORMATICA VIP S.R.L

CUIT: 30-71202089-6



TARJETAS DÉBITO/CRÉDITO

VISA



EL CUPO DE INSCRIPCIÓN ES LIMITADO
Y SE RESPETARÁ EL ORDEN SEGÚN SE
INFORME EL PAGO.

LAS CLASES PRÁCTICAS SON
CORRELATIVAS Y ES OBLIGATORIA LA
ASISTENCIA AL 100%, DEBIENDO
CONCURRER A CADA UNA DE LAS
MISMAS EN ORDEN

FECHAS DE CURSADA ONLINE

MODULOS E-LEARNING
HABILITADO POR 90 DIAS CORRIDOS

CLASES TEÓRICAS ONLINE
DE 17:00 A 20:30 HS



Miercoles 18/11

PRESENTACIÓN

Martes 24/11

INTRODUCCION - FUNDAMENTOS BASICOS - SEGURIDAD OPERACIONAL

Miercoles 25/11

TIPOS DE DRONE- CONTROL REMOTO - CONCEPTOS DE METEOROLOGÍA - UNIDADES Y MEDIDAS

Jueves 26/11

ENLACE INALAMBRICO - RADIOCOMUNICACIONES

Viernes 27/11

SENSORES Y PARTES DE UN DRONE - NAVEGACION
GEO-REFERENCIA

Lunes 30/11

TIPOS DE CAMARA-TERMINOLOGIA LEGALY TECNICA

Martes 01/11

CAJA NEGRA-NORMATIVA Y LEGALES

Miercoles 02/12

BATERIAS LIPO

Miercoles 09/12

NORMATIVA Y LEGALES

Jueves 10/12

CONSULTAS

FECHAS DE CURSADA PRESENCIAL

CLASES PRÁCTICAS
DE 9:00 A 13:00 HS O DE 14:00 A 18:00 HS

SÁBADO 12/12 - JORNADA 1

SÁBADO 19/12 - JORNADA 2

SÁBADO 09/01 - JORNADA 3

SÁBADO 16/01 - JORNADA 4

EXAMEN TEORICO

SÁBADO 12/12 - A CONTRATURNIO

EXAMEN RECUPERATORIO TEORICO

SÁBADO 09/01 - A CONTRATURNIO

EXAMEN FINAL ANTE ANAC

SE REALIZARÁ EN LA FECHA ASIGNADA POR ANAC. ES REQUISITO HABER COMPLETADO Y APROBADO EL CURSO EN SU TOTALIDAD

COMPRAR

REQUISITOS PARA CERTIFICACIÓN ANAC



Debés ser mayor de 18
años



Certificado Analítico
de Título Secundario



Certificación Médica
Aeronáutica - CMA CLASE III



Seguinos en redes sociales



www.dronesvip.com.ar



CURSO DE OPERACION DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA RPA/RPAS MULTIRROTOR

COSTOS INCLUIDOS



ESTUDIOS **MÉDICOS**

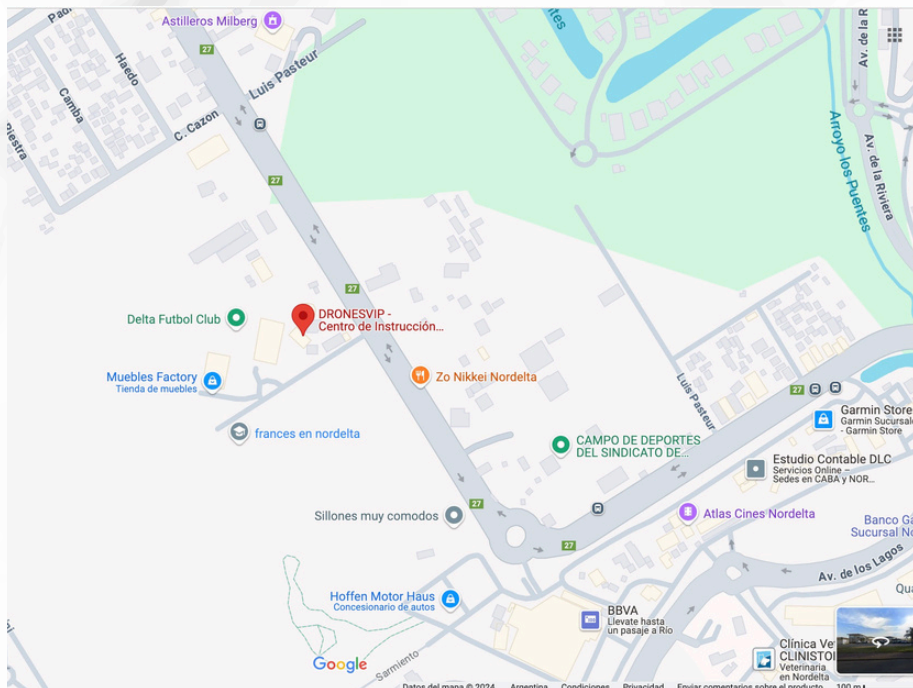
Se abona y realiza en un Centro de Estudios Médicos avalado por la ANAC



DERECHOS DE **EXAMEN**

Se abona a ANAC mediante VEP o Boleta de Pago generada desde su Casillero Aeronáutico Digital

SEDE TIGRE



Av. Agustín M. García 8852
Torre 1, Piso 1, Oficina E14
Complejo Riviera Park
Benavidez (1621)
Tigre, Buenos Aires



0800-362-0847



+54 9 11 4048-4550



Síguenos en redes sociales



www.dronesvip.com.ar





PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN DE PILOTO A DISTANCIA (VANT/SVANT) **ALA ROTATIVA**

1. CONOCIMIENTOS GENERALES

Clasificación de los Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT) en función de: principio de sustentación, forma de control y clasificación propuesta por OACI en función de su alcance y altitud, según el Reglamento de Vehículos Aéreos No Tripulados (VANT) y de Sistemas de Vehículos Aéreos No Tripulados (SVANT). De acuerdo a la normativa vigente.

HORAS CATEDRA 2hs

AERONAVEGABILIDAD: Programa de Mantenimiento (Responsabilidad del Operador). Periodicidad. Registro. Herramientas (De acuerdo a la categoría y clase). Software. Revisiones de Servicios Generales. Mantenimiento Adicional.

HORAS CATEDRA 1hs

Registro especial de VANT (Registro Nacional de Aeronaves). Inscripción. Requisitos normativos. Alcance. Obligaciones y responsabilidades.

HORAS CATEDRA 1hs

LA CÉLULA DE LA AERONAVE: Morfología (tipología) y estructura de un aeroplano – fuselaje - alas o planos. Concepto de un perfil alar. Célula de otros tipos de aerodinos: ala fija, ala rotatoria, aeróstatos y particularidades de cada caso. Descripción de estructuras resistentes típicas y esfuerzos estructurales. Fuerza de Gravedad. Fuerza de Sustentación. Momentos de fuerzas. Momento angular. Definición inercia. Centro de masas. Definición de Velocidades aplicadas a un VANT. Controlador electrónico de velocidades. Identificación de las superficies de control primarias y secundarias en las diferentes categorías. Sistema de control de la aeronave. Identificación e interpretación de los ejes y planos tridimensionales. Identificación de movimientos, comportamientos de las hélices. Definición de hardware y software en VANT.

HORAS CATEDRA 2hs

*Recordá que las practicas de vuelo se pueden reprogramar por mal clima



Seguinos en redes sociales



www.dronesvip.com.ar

